



N. REF. A.A.S.

S. REF.

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

AMBITO DE APLICACION

Artículo 1.

La presente Ordenanza, que complementa lo dispuesto por el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, será de aplicación en todas las vías públicas urbanas de la localidad.

SEÑALIZACIÓN

Artículo 2.

1. La señalización preceptiva se efectuará de forma específica, para tramos concretos de la red viaria municipal, o de forma general para toda la población, en cuyo caso las señales se colocarán en todas las entradas a ésta.
2. Las señales que existen a la entrada de las zonas de circulación restringida rigen en general para todo el interior de sus respectivos perímetros.
3. Las señales de los agentes encargados de la vigilancia del tráfico prevalecerán sobre cualesquiera otras.

Artículo 3.

1. No se podrá colocar señal preceptiva o informativa sin la previa autorización municipal.
2. Tan sólo se podrán colocar señales informativas, a criterio de la autoridad municipal, tengan un auténtico interés general.
3. No se permitirá la colocación de publicidad en la señales o al costado de éstas.
4. Se prohíbe la colocación de panfletos, carteles, anuncios o mensajes en general que impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos o señales o que puedan distraer su atención.

Artículo 4.



N. REF. A.A.S.

S. REF.

1. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumplierse las normas en vigor.

ACTUACIONES ESPECIALES DE LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO.

Artículo 5.

Los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, por razones de seguridad u orden público, o para garantizar la fluidez de la circulación, podrán modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, se podrán colocar o retirar provisionalmente las señales que sean convenientes, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

OBSTÁCULOS EN LA VIA PUBLICA.

Artículo 6.

1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda estorbar la circulación de peatones o vehículos.
2. No obstante lo anterior, por causas debidamente justificadas podrán autorizarse ocupaciones temporales de la vía pública en los lugares en los que, no generándose peligro alguno por la ocupación, menos trastorno se ocasione al tráfico.

Artículo 7.

Todo obstáculo que distorsione la plena circulación de peatones o vehículos habrá de ser convenientemente señalizado.

Artículo 8.

- a) Por parte de la autoridad municipal se podrá proceder a la retirada de los obstáculos cuando:
 - 1 Entrañen peligro para los usuarios.
 - 2 No se haya obtenido la correspondiente autorización.
 - 3 Su colocación haya devenido injustificada.
 - 4 Haya transcurrido el tiempo autorizado o no se cumplieren las condiciones fijadas en la autorización.
- b) Los gastos producidos por la retirada de los obstáculos, así como por su señalización



N. REF. A.A.S.

S. REF.

especial, serán a costa del interesado.

ESTACIONAMIENTO

Artículo 9.

El estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, perpendicularmente a aquélla; y en semibatería, oblicuamente.
2. En ausencia de señal que determine la forma de estacionamiento, éste se realizará en línea.
3. En los lugares habilitados para estacionamiento con señalización en el pavimento, los vehículos se colocaran dentro del perímetro marcado.

Artículo 10.

Queda absolutamente prohibido estacionar en las siguientes circunstancias:

1. En los lugares donde lo prohíben las señales correspondientes.
2. En aquellos lugares donde se impida o dificulte la circulación.
3. Donde se obligue a los otros conductores a realizar maniobras antirreglamentarias.
4. En doble fila, tanto si en la primera se halla un vehículo como un contenedor u otro objeto o algún elemento de protección.
5. En cualquier otro lugar de la calzada distinto al habilitado para el estacionamiento.
6. En aquellas calles donde la calzada no permita el paso de una columna de vehículos.
7. En aquellas calles de doble sentido de circulación en las cuales la amplitud de la calzada no permita el paso de dos columnas de vehículos.
8. En las esquinas de las calles cuando se impida o dificulte el giro de cualquier otro vehículo.
9. En condiciones que estorbe la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
10. En los espacios de la calzada destinados al paso de viandantes.
11. En las aceras, andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.
12. Al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento.
13. En aquellos tramos señalizados y delimitados como parada de transporte público o escolar, de taxis, zonas de carga y descarga, vados y zonas reservadas en general.
14. En un mismo lugar por más de ocho días consecutivos.
15. En las zonas que, eventualmente, hayan de ser objeto de reparación, señalización o limpieza.
En estos supuestos la prohibición se señalará convenientemente y con antelación suficiente.



N. REF. A.A.S.

S. REF.

Artículo 11.

En las calles con capacidad máxima para dos columnas de vehículos y de sentido único de circulación, los vehículos serán estacionados a un solo lado de la calle, a determinar por la autoridad municipal.

Artículo 12.

Si por incumplimiento de lo prevenido por el apartado 14 del artículo 11, un vehículo resultare afectado por un cambio de ordenación del lugar donde se encuentra, cambio de sentido o de señalización, realización de obras o cualquier otra variación que comporte, en definitiva, su traslado al depósito municipal, o en su defecto, a otro lugar de estacionamiento autorizado, el conductor será responsable de la nueva infracción cometida.

Artículo 13.

1. Los titulares de autorizaciones municipales de estacionamiento en zonas reservadas para disminuidos físicos, podrán estacionar , sus vehículos sin limitación de tiempo, tanto en dichas zonas, como en las de horario restringido.
2. Si no existiera ninguna zona reservada para el estacionamiento por disminuidos físicos cerca del punto de destino de tales conductores, los agentes municipales permitirán el estacionamiento en aquellos lugares en los que menos perjuicio se cause al tránsito, pero nunca en aquellos en los que el estacionamiento prohibido suponga, en virtud de lo prevenido por esta Ordenanza, causa de retirada del vehículo.

Artículo 14.

Los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, podrán proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hace, a la retirada del vehículo de la vía y su traslado al depósito municipal de vehículos en los siguientes casos:

1. Siempre que constituya peligro o causa grave trastorno a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público y también cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía pública.
2. En caso de accidente que impidiera continuar la marcha.
3. Cuando, inmovilizado por deficiencias del propio vehículo.
4. Cuando inmovilizado un vehículo, de acuerdo con lo que dispone el artículo 67.1, párrafo tercero del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.
5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado, durante el horario señalado.
6. Cuando esté estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de



N. REF. A.A.S.

S. REF.

su utilización.

7. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.
8. Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.
9. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos durante las horas que se celebren.
10. Cuando esté estacionado total o parcialmente encima de una acera, andén, refugio, paseo, zona de precaución o zona de franjas en el pavimento, careciendo de autorización expresa.
11. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de los usuarios de la vía.
12. Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado.
13. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida la parada.
14. Cuando impida el giro u obligue a hacer especiales maniobras para efectuarlo.
15. Cuando impida la visibilidad del tránsito de una vía a los conductores que acceden de otra.
16. Cuando obstruya total o parcialmente la entrada a un inmueble.
17. Cuando esté estacionado en lugares prohibidos en vía calificada como de atención preferente, o sea otra denominación de igual carácter por bando del Alcalde.
18. Cuando esté estacionado en plena calzada.
19. Cuando esté estacionado en una calle de peatones fuera de las horas permitidas, salvo los estacionamientos expresamente autorizados.
20. Cuando esté estacionado en una reserva de aparcamiento para disminuidos físicos.
21. Cuando esté estacionado en zona de estacionamiento regulado durante más de una hora y media, contada desde que fuere denunciado por incumplimiento de las normas que regulan este tipo de estacionamiento.
22. Siempre que , como en todos los casos anteriores , constituya peligro o cause grave deterioro a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

Artículo 15.

A título enunciativo pero no limitativo se considerarán incluidos en el apartado 1.a) del artículo 71 del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo y, por tanto, justificada ,a retirada del vehículo, los casos siguientes:

1. Cuando un vehículo estuviese estacionado en doble fila sin conductor.
2. Cuando se obligue a los otros conductores a realizar maniobras excesivas, peligrosidad o antirreglamentarias.

Artículo 16.

Los encargados de la vigilancia del tráfico podrán retirar los vehículos de la vía pública en los casos siguientes:

1. Cuando estén estacionados en un lugar reservado para la celebración de un acto público



N. REF. A.A.S.

S. REF.

debidamente autorizado.

2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
3. En los casos de emergencia.

Estas advertencias se harán advertir, en su caso, con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos a lugar autorizado más próximo, con indicación a sus conductores de la situación de éstos. El mencionado traslado no comportará pago alguno, cualquiera que sea el lugar donde se lleva el vehículo.

Artículo 17.

Sin perjuicio de las excepciones previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal serán por cuenta del titular, que habrá de abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho a interponer los recursos que correspondan.

Artículo 18.

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado y tome las medidas necesarias por hacer cesar la situación irregular en la cual se encontraba el coche.

VEHÍCULOS ABANDONADOS

Artículo 19.

Se considerará que un vehículo está abandonado se existe alguna de las circunstancias siguientes:

1. Que esté estacionado por un periodo superior a quince días en el mismo lugar de la vía pública.
2. Que presente desperfectos que permitan presumir racionalmente una situación de abandono.

Artículo 20.

1. Los vehículos abandonados serán retirados y llevados al Depósito Municipal. Inmediatamente se iniciarán los trámites tendentes a la determinación de su titular, a quien se le ordenará la retirada del vehículo, debiendo efectuarla en el plazo de un mes desde la notificación.
2. Los derechos correspondientes al traslado y permanencia serán por cuenta del titular.
3. Si el propietario se negare a retirar el vehículo, por el Ayuntamiento se procederá a la



N. REF. A.A.S.

S. REF.

enajenación del mismo para hacerse pago de los gastos originados.

MEDIDAS ESPECIALES

Artículo 21.

Cuando circunstancias especiales lo requieran, se podrán tomar las oportunas medidas de ordenación del tránsito prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos, o canalizando las entradas o unas zonas de la ciudad por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

PARADAS DE TRANSPORTE PUBLICO.

Artículo 22.

1. La Administración Municipal determinará los lugares donde deberán situarse las paradas de transporte público, escolar o de taxis.
2. No se podrá permanecer en aquellas más tiempo del necesario para subida o bajada de los pasajeros, salvo las señalizadas con origen o final de línea.
3. En las paradas de transportes públicos destinadas al servicio del taxi, estos vehículos podrán permanecer, únicamente a la espera de pasajeros.
4. En ningún caso el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.

CARGA Y DESCARGA.

Artículo 23.

1. La carga y descarga de mercancías únicamente podrá realizarse en los lugares habilitados al efecto.
2. A tal fin, cuando la citada actividad haya de realizarse en la vía pública y no tenga carácter ocasional, los propietarios de los comercios, industrias o locales afectados habrán de solicitar del Ayuntamiento la reserva correspondiente.
3. Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas en los días, horas y lugares que se determinen.
4. En ningún caso y bajo ninguna circunstancia, podrá realizarse la carga o descarga en los



N. REF. A.A.S.

S. REF.

lugares en los que, con carácter general, esté prohibida la parada o el estacionamiento.

Artículo 24.

Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de carga o descarga no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.

Artículo 25.

Las operaciones de carga y descarga habrán de realizarse con las debidas precauciones para evitar molestias innecesarias y con la obligación de dejar limpia la acera.

Artículo 26.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizándose los medios necesarios par agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación tanto de peatones como de vehículos.

Artículo 27.

La Alcaldía podrá determinar zonas reservadas para carga y descarga, en las cuales será de aplicación el régimen general de los estacionamientos con horario limitado. No obstante, y atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a otras zonas reservadas o frecuencia de uso, podrán establecerse variantes del mencionado régimen general.

VADOS

Artículo 28.

El Ayuntamiento autorizará las reservas de la vía pública necesarias para la entrada a garajes, fincas e inmuebles. Dichas reservas habrán de estar señalizadas convenientemente.

CONTENEDORES

Artículo 29.

1. Los contenedores de recogida de muebles o enseres, los de residuos de obras los de derechos domiciliarios habrán de colocarse en aquellos puntos de la vía pública que se determinen por parte del órgano municipal competente.
2. En ningún caso podrá estacionarse en los lugares reservados a tal fin.



N. REF. A.A.S.

S. REF.

PRECAUCIONES DE VELOCIDAD EN LUGARES DE AFLUENCIA.

Artículo 30.

En las calles por las que se circule por un solo carril y en todas aquellas en las que la afluencia de peatones sea considerable, así como en las que están ubicados centros escolares, los vehículos reducirán su velocidad a la adecuada y tomarán las precauciones necesarias.

CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

Artículo 31.

1. Las motocicletas no podrán circular entre dos filas de vehículos de superior categoría, ni entre una fila y la acera.
2. Tampoco podrán producir molestias ocasionadas por aceleraciones bruscas, tubos de escapes alterados u otras circunstancias.

PERMISOS ESPECIALES PARA CIRCULAR

Artículo 32.

Los vehículos que tengan un peso o unas dimensiones superiores a las autorizadas reglamentariamente no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal.

Las autorizaciones indicadas en el punto anterior podrán ser para un solo viaje o para un determinado período.

ANIMALES

Artículo 33.

Sólo podrán circular por las vías municipales los animales autorizados destinados al transporte de bienes o personas.

TRANSPORTE ESCOLAR

Artículo 34.

Las prestaciones de los servicios de transporte escolar dentro de la ciudad está sujeta a la previa autorización municipal.



N. REF. A.A.S.

S. REF.

Artículo 35.

1. Se entenderá por transporte escolar urbano, el transporte discrecional reiterado, en vehículos automóviles públicos o de servicio particular, con origen en un centro de enseñanza o con destino a éste, cuando el vehículo realice paradas intermedias o circule dentro del término municipal.
2. la subida y bajada únicamente podrá efectuarse en los lugares al efecto determinados por el Ayuntamiento.

USOS PROHIBIDOS EN LAS VIAS PUBLICAS

Artículo 36.

No se permitirá en las zonas reservadas al tránsito de peatones ni en las calzadas los juegos o diversiones que puedan presentar un peligro para los transeúntes o para las personas que los practiquen.

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 37.

Las infracciones a las disposiciones de esta ordenanza, serán sancionadas por el alcalde con multa, de acuerdo con las cuantías previstas en el cuadro de multas anexo a esta ordenanza.

Artículo 38.

Las resoluciones dictadas en expedientes sancionadores pondrán fin a la vía administrativa y serán susceptibles de recurso de reposición, que se interpondrá de acuerdo con lo que disponen la Ley de Procedimiento Administrativo y la ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa ante el mismo órgano que dictó el acto administrativo objeto de impugnación.



AJUNTAMENT D'ALBUIXECH (VALENCIA)

Plaça de l'Ajuntament, N° 1 C.P. 46550 Tel. 961400601/961400151 Fax 961401284
C.I.F. P-4601400-G

N. REF. A.A.S.

S. REF.

ANEXO: SANCIONES LEY DE SEGURIDAD VIAL

<u>Art.</u>		<u>Pesetas</u>
39	Estacionar encima de la acera	2.000
39	Estacionar en calle peatonal.....	2.000
16	Circular por zonas peatonales (siempre que no se aplique la conducción temeraria).....	3.000
16	Circular por las aceras (siempre que no se aplique la conducción temeraria)	3.000
39	Estacionar interrumpiendo el paso de peatones.....	1.000
9.2	Conducción temeraria	25.000
20.5	Conducir realizando competencia de velocidad	25.000
19	Exceso de velocidad:	
	Exceso hasta un 20 por ciento.....	1.000
	Exceso hasta un 40 por ciento.....	2.000
	Exceso hasta un 60 or ciento.....	3.000
	Superior a un 60 por ciento además de la suspensión del permiso de conducir	15.000
53	Circular en sentido contrario.....	5.000
53	No respetar la señal de STOP	5.000
53	No respetar la señal de CEDA EL PASO	2.000
53	No respetar preferencia de paso	2.000
38	Mal estacionamiento	2.000
44	Superar los niveles autorizados de emisión de gases y ruidos..	3.000
24.2	Entorpecer la circulación en intersección	2.000
38.39	Entorpecer gravemente la circulación.....	3.000



AJUNTAMENT D'ALBUIXECH (VALENCIA)

Plaça de l'Ajuntament, N° 1 C.P. 46550 Tel. 961400601/961400151 Fax 961401284
C.I.F. P-4601400-G

N. REF. A.A.S.

S. REF.

Contra el acuerdo definitivo y ordenanza indicados se podrá interponer recurso contencioso-administrativo en la forma y plazos que establecen las normas reguladoras.

En Albuxech, a 1 de Mayo de 1.992